

Evitez
les accidents.
Bloquez
les camions
pour la sécurité
de votre
personnel.

Cale-roues pour camions





Sécurité Cale-roues

La zone des quais est un endroit particulièrement dangereux qui peut conduire à des accidents mortels. Elle doit être conçue pour limiter les risques d'accident au maximum en imposant des règles de conduite strictes et en veillant au parfait entretien des équipements de quai et du matériel de manutention. Un paramètre important pour la sécurité du personnel de manutention lors du (dé)chargement est la retenue des camions à quai pour éviter un départ intempestif du camion et la chute du chariot élévateur et de son conducteur.

modèle **Combilok**



Cale Max A

Cale à placement manuel sans asservissement. Sabot de cale en acier galvanisé à chaud avec structure renforcée indéformable, livré avec chaîne et rayon de rangement.

Cale Max AS

Cale avec poignée munie d'un stop, facile à manier et visible de la cabine du chauffeur.



Cale Combilok

Cale hydraulique fixée sur le sol, à commande électrique. Le sabot est incorporé dans un guide-roues spécial. Lorsque le camion est placé à quai, le cariste déclenche la mise en place de la cale par simple appui sur un bouton du boîtier de commande.

Le sabot détecte la roue et vient se positionner devant elle avec une pression de serrage. Cette opération dure une quinzaine de secondes. Avec feux extérieurs et balise intérieure. Asservissement au niveleur. Fixation sur sol en béton.





Les cales MAX CSS présentent de nombreux avantages :

- faciles à poser et à utiliser
- bonne visibilité de mise en sécurité
- responsabilisation intelligente des chauffeurs

Grâce à la combinaison d'un guide-roues à enrouleur de câble intégré, d'une plaque au sol nervurée et d'un sabot très robuste, les cales manuelles MAX CSS n'ont pas d'équivalent au niveau de la sécurité.

Elles ne représentent qu'un faible investissement par rapport au coût d'un accident humain.



Cale Max CSS

Cale magnétique de haute sécurité.

Avec guide-roues, tôle anti-rippage, sabot avec électro-aimant, détecteur de roue et détecteur de tôle, feu triples extérieurs, balise intérieure, sirène. Asservissement du niveleur.

La cale MAX CSS représente le meilleur rapport résultat/prix. Elle est placée par le chauffeur lui-même. Grâce à la séquence intelligente de fonctionnement, elle fait "dialoguer" le chauffeur et le cariste sans qu'ils doivent réellement se voir. La tôle fixée au sol garantit le bon positionnement de la cale sans risque de rippage. Asservissement au niveleur. Fixation sur sol en béton.



Feux de signalisation TL3-LED-D100

Feu à leds multiples, rouge / orange / vert :

- diamètre 100 mm,
- durée de vie : environ 100.000 h.

Autres modèles :

- TL2-LED-D200 : à leds multiples, vert / rouge, diamètre 200 mm,
- TL3-AMP-D100 : idem ci-dessus mais avec ampoules 220V, durée de vie environ 5000 h.

Et aussi ...

Niveleurs de quai
Sas d'étanchéité



Mini-niveleurs
de quai



Structures supports
Abris de quai



Tables
élevatrices



Butoirs



Accessoires



8, ZAC de la Grave
F-31750 Escalquens
e-mail : contact@v2m31.com
Site : www.v2m31.com

Tél. : 05.34.66.02.92
Fax. : 05.62.71.07.25