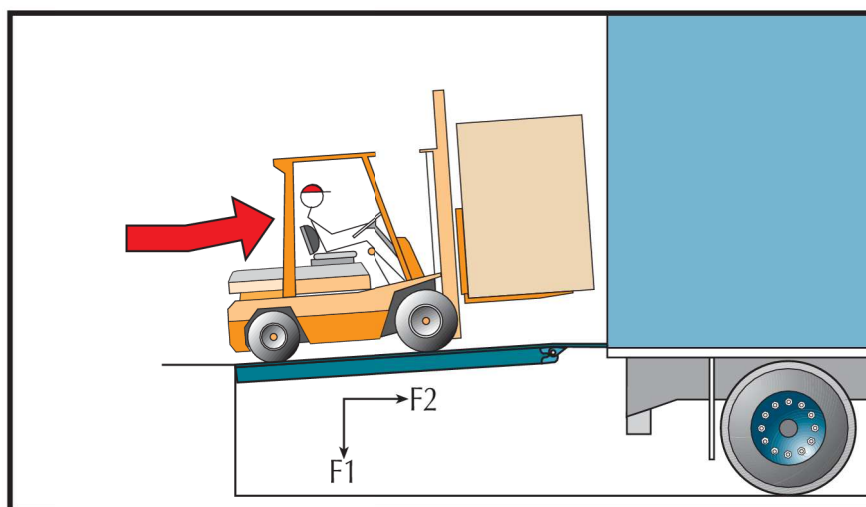


LA CAPACITE

Les forces exercées par le matériel de manutention sur le sol du bâtiment sont en principe les mêmes que celles exercées sur le niveleur de quai et sur le plateau du camion.

Une exception existe : lors du passage de la charge sur le niveleur de quai, une composante de force horizontale apparaît. Cette composante est d'autant plus importante que l'inclinaison du niveleur, la vitesse et la masse en mouvement sont importantes. Ces paramètres doivent être pris en compte lors de la fabrication du niveleur de quai et montrent clairement qu'il n'est pas très simple de fixer la capacité réelle du niveleur. La capacité statique d'un niveleur de quai est facile à déterminer mais ne reflète qu'imparfaitement la réalité.

Un niveleur de quai bien utilisé est capable de supporter une grande variété de charges pendant de longues années.



Les variables entrant dans le calcul de la capacité dynamique d'un niveleur sont les suivantes :

- le poids de l'élevateur et de sa charge,
- la vitesse de l'ensemble,
- le type de roues (nombre et dimensions),
- l'angle d'inclinaison du niveleur de quai,
- le changement de direction ou l'accélération sur le niveleur de quai,
- le chargement avec une translation des fourches,
- le chargement de camions mal équilibrés,
- le nombre de chargements par jour.

Deux instituts de normalisation ont effectué des études sur la capacité des niveleurs de quai et arrivent, en fonction de leurs critères propres, à des capacités maximum différentes.

Ces 2 instituts sont :

- The American ANSI guideline
- Comité Européen de Normalisation - EN 1398.

Les capacités de nos niveleurs de quai sont prévues selon la norme EN1398.

